

DR. BUZÁSI ATTILA

FENTARTHATÓSÁGI ALAPKUTATÁSOK A GTK-N



BME
Gazdaság- és
Társadalomtudományi Kar



Nyertes OTKA pályázatok

OTKA K 138562 - Árnyékbanki kihívások Közép-Kelet-Európában

OTKA FK 142492 - Árak és szabályozás a digitális gazdaságban

OTKA PD 138543 - iCrowd: innováció, digitális munkaerő és szellemi tulajdon-jogok

OTKA K 144625 - Egyenlőség: Morális elvek, kommunikáció és a valós morális ítéletek

OTKA PD 142873 - Komplex kollektív döntési problémák

OTKA K 138661 - Az innovatív üzleti modellek fenntarthatósági kihívásai - a "prosumption" esete

OTKA FK 137595 - Klímaadaptáció és városi fenntarthatóság időbeli és térbeli összefüggéseinek elemzése

OTKA K 138053 - Közúti közlekedési technológiák és beavatkozások fenntarthatósági szempontú életciklus-értékelése



AZ INNOVATÍV ÜZLETI MODELLEK FENNTARTHATÓSÁGI KIHÍVÁSAI - A "PROSUMPTION" ESETE

- Vezető Kutató: Dr. Zilahy Gyula, egyetemi tanár
- A kutatás a '**prosumption**' jelenségének alaposabb megértésére, hazai elterjedésének a feltérképezésére és az ezzel kapcsolatos feladatok azonosítására irányul
- A kutatás tárgyául szolgáló 'prosumption' jelenséget csak az elmúlt években kezdte tanulmányozni a nemzetközi szakirodalom, **a téma átfogó hazai kutatásáról pedig nincsen tudomásunk**
- **Sürgető szükség** van a prosumption körébe tartozó tevékenységek fenntarthatósági szempontú vizsgálatára
- A kutatás szempontjából **leginkább releváns tevékenységek**: a háztartási méretű energiatermelés, a barkácsolás, a kézműves tevékenység, az élelmiszer előállítás, a rövid távú lakáskiadás és az on-line közösségekben való tartalommegosztás
- Jelenleg a kérdőívek kiértékelése és az eredmények publikálása folyik

7 MEGFIZETHETŐ ÉS TISZTA ENERGIA



8 TISZTESSÉGES MUNKA ÉS GAZDASÁGI NÖVEKEDÉS



10 EGYENLŐTLENSÉGEK CSÖKKENTÉSE



12 FELELŐS FOGYASZTÁS ÉS TERMELÉS



KLÍMAADAPTÁCIÓ ÉS VÁROSI FENNTARTHATÓSÁG IDŐBELI ÉS TÉRBELI ÖSSZEFÜGGÉSEINEK ELEMZÉSE

- Vezető Kutató: Dr. Buzási Attila, egyetemi docens
- A kutatás alapkérdése, hogy melyek azok a **regionális mintázatok**, amelyek a 100.000 fős népséget meghaladó vagy azt megközelítő magyar városok esetében felrajzolhatók a **városi fenntarthatóság**, valamint a **klímaadaptációs kapacitás** időbeli elemzését tekintve
- A klímaadaptációs potenciállal kapcsolatos városi szintű vizsgálatok jelenleg csak a nemzetközi szakirodalomban érhetők el, melyek közül **a hazai városokra fókuszáló kutatások száma igencsak limitált**
- **Kvantitatív** (indikátormódszer, területhasználat, távérzékelési adatok) és **kvalitatív** (stratégiaelemzés) módszertanok egyaránt megjelennek a kutatásban
- Eddigi publikációk: 2 db D1 (Urban Climate; Ambio), 1 db Q1 (City and Environment Interactions) folyóiratcikk megjelent, 2 db Q1 under review



KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI TECHNOLOGIÁK ÉS BEAVATKOZÁSOK FENNTARTHATÓSÁGI SZEMPONTÚ ÉLETCIKLUS-ÉRTÉKELÉSE

- Vezető Kutató: Szalmáné Dr. Csete Mária, habil. egyetemi docens
- A kutatás célja egy stabil, megbízható és robusztus keretrendszer kidolgozása a **közúti közlekedési technológiák** és gazdasági beavatkozások fenntarthatósági szempontú életciklus-értékelésére
- A kutatási projekt fókuszában a közúti közlekedés fejlesztésére kiterjesztett fenntarthatósági szempontú életciklus-értékelés (**Life Cycle Sustainability Assessment, LCSA**) keretrendszerének továbbfejlesztési lehetőségeinek vizsgálata áll
- A projekt alapvető kutatási kérdése, hogy meghatározható-e stabil, megbízható és robusztus keretrendszer a közúti közlekedés fejlesztésében alkalmazott technológiai vagy szakpolitikai megoldások összehasonlítására a **fenntarthatósági szempontú életciklus-értékelés** használatával a természeti környezet javítása érdekében?
- Disszemináció: 4 folyóiratcikk, 3 konferencia közlemény és 2 könyvfejezet az első évből



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET !



BME
Gazdaság- és
Társadalomtudományi Kar